



Länsstyrelsen
Västerbotten

Beslut

Datum
2014-06-11

Ärendebeteckning
562-4695-2014
Arkivbeteckning
562

1(4)

P.O. Glaas Åkeri AB
Företagsvägen 7
91135 VÄNNÄSBY

Tillstånd till transport av avfall

Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen ger P.O. Glaas Åkeri AB, org.nr. 556208-1686, tillstånd till yrkesmässig vägtransport av farligt avfall och avfall som inte är farligt avfall enligt 36 § avfallsförordningen (2011:927) i den omfattning och på de villkor som anges nedan.

Tillståndet omfattar styckegods, container och bulk transport av alla slag av farligt avfall och avfall som inte är farligt avfall.

Giltighetstid

För transport av farligt avfall gäller tillståndet till den **2019-06-11**. För transport av avfall som inte klassas som farligt gäller tillståndet tills vidare.

Den som innehar tillståndet, P.O. Glaas Åkeri AB, har sitt säte i Vännäs kommun.

Villkor för verksamheten

Allmänna villkor

- Om inte annat framgår av övriga villkor, så ska verksamheten bedrivas på det sätt som har angivits i ansökningshandlingarna.
- Om de personmässiga, tekniska och ekonomiska förutsättningarna väsentligt ändras under tillståndspanen i förhållande till ansökan ska ni anmäla detta till Länsstyrelsen.
- Tillståndsinnehavaren måste hålla sig informerad och se till att de anställda som hanterar avfallet har nödvändiga kunskaper om vilka risker, skyddsåtgärder och regler som gäller för transporterarna.
- Transportören ska ha tillräcklig kunskap om avfallets innehåll för att kunna välja en lämplig avfallsmottagare i varje enskilt fall.
- En kopia av detta tillstånd ska finnas med i varje fordon som transporterar avfall enligt detta tillstånd.
- Tillståndshavaren ska se till att ha alla fordon trafikförsäkrade, som han/hon avser att använda till transport av avfall. Tillståndshavaren ska dessutom ha en ansvarsförsäkring som täcker det ansvar som kan uppstå för företaget vid en skada, som inte täcks av trafikskadelaagens regler och som därmed inte trafikförsäkringen ersätter.

Villkor för transport av farligt avfall

- Olika typer av avfall ska hållas åtskilda från varandra under en transport.
- Fat, containrar och andra behållare ska vara väl tillslutna under transporten. De ska vara rengjorda innan de används för att transportera andra avfallslag. Eventuell rengöringslösning ska tas om hand på samma sätt som det avfall som senast transporterades i behållaren.
- Fordon och behållare ska rengöras på en plats som är lämplig för det, så att rester och förorenade rengöringslösningar kan samlas upp och tas om hand.
- Lösa behållare, fat eller liknande får endast transporteras om de är hela och tydligt märkta med vad de innehåller.
- Sura bad och alkaliska koncentrerade bad får inte transporteras samtidigt. Inte heller får sura bad och cyanidhaltigt avfall eller lättantändligt avfall och starkt oxiderande föreningar transporteras samtidigt. När koncentrerat surt avfall transporteras, ska korrosions- och syrabeständig utrustning användas.
- När förorenad jord och liknande transporteras, ska skyddsåtgärder vidtas så att materialet inte dammar.
- På alla fordon som används för transportererna ska det finnas lämplig utrustning för att vid behov kunna samla upp spill och ta hand om läckande behållare.
- De förare som kör transportererna ska ha tillräcklig kunskap om vilka åtgärder som ska vidtas vid läckage, spill, olycka eller liknande händelser. Miljö- och hälsoskyddskontoret och kommunens räddningstjänst ska omedelbart informeras om ett läckage eller en olycka.
- De krav på ADR-utbildning som ställs av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) ska uppfyllas när avfall som klassas som farligt gods transporteras.

Särskilda villkor

För transporter som kräver ett ADR-godkänt fordon gäller tillståndet enbart för de medier som anges i fordonets certifikat. Tillståndet gäller bara om certifikaten för fordonet är giltiga.

Skäl till Länsstyrelsens beslut

Enligt 38 § avfallsförordningen (2011:927) får tillstånd till transport av avfall och farligt avfall endast ges till dem som visar att de har personalmässiga, tekniska och ekonomiska förutsättningar att ta hand om avfallet på ett sätt som uppfyller kraven för att skydda hälsa och miljö.

Länsstyrelsen bedömer att sökanden uppfyller kraven i 38 § avfallsförordningen (2011:927). Tillstånd till transport av avfall eller farligt avfall kan därför ges. Tillståndet ska dock förenas med villkor.

Upplysningar

Detta tillstånd kan enligt 24 kap. 3 § miljöbalken helt eller delvis återkallas om de skäl som anges i balken uppstår.

Även om ni har fått detta tillstånd, kan ni behöva söka andra tillstånd eller genomgå särskild prövning för verksamheten.

Den som transporterar farligt avfall ska enligt 57 § avfallsförordningen (2011:927) föra anteckningar för varje slag av farligt avfall om:

1. varifrån avfallet kommer,
2. den mängd som transporteras årligen,
3. på vilket sätt avfallet transporteras, och
4. vart avfallet transporteras.

Anteckningarna ska bevaras i minst ett år och lämnas till tillsynsmyndigheten eller den tidigare innehavaren av avfallet, om de begär det.

Enligt 60 § avfallsförordningen (2011:927) ska ett transportdokument upprättas, när farligt avfall lämnas över till en ny innehavare. Transportdokumentet ska innehålla uppgifter om avfallsslag och avfallsmängd samt om vem som lämnar och vem tar emot avfallet.

I avfallsförordningen (2011:927) finns ytterligare bestämmelser om avfall och farligt avfall, som bl.a. gäller transporter.

För transport av avfall som även är farligt gods gäller lagen (2006:263) om transport av farligt gods, förordningen (2006:311) om transport av farligt gods samt föreskrifter om transport av farligt gods. Föreskrifterna har Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) och Transportstyrelsen beslutat.

För transporter av farligt avfall och/eller farligt gods kan lokala transportföreskrifter gälla inom olika län eller kommuner.

För att få transportera avfallsslag som omfattas av det kommunala renhållningsmonopolet, krävs att man får kommunens medgivande.

Detta tillstånd gäller inte för mellanlagring, deponering och behandling av farligt avfall. För det krävs ett särskilt tillstånd eller en anmälan enligt bestämmelserna i förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd (1998:899).

Hur man överklagar

Se bilaga.

Detta beslut har fattats av Handläggare Leena Saedén.

Leena Sædén
Handläggare

Handlingen är signerad digitalt och har därför ingen namnunderskrift.

Kopia till

Miljö- och byggkontoret, 911 81 Vännäs kommun

Bilaga 1

Du kan överklaga beslutet

Om du inte är nöjd med Länsstyrelsens beslut, kan du **skriftligen** överklaga beslutet hos Mark- och miljödomstolen vid Umeå tingsrätt. Observera att du ska **skicka eller lämna in överklagande till Länsstyrelsen i Västerbottens län, 901 86 UMEÅ**. Det ska du göra därför att Länsstyrelsen måste pröva om överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare till domstolen.

Tiden för överklagande

Ditt överklagande måste ha kommit in till Länsstyrelsen **inom tre veckor från den dag du fick del av beslutet**. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. I ditt överklagande kan du be att få ytterligare tid till att utveckla dina synpunkter och skälen till att du överklagar. Sedan är det domstolen som beslutar om tiden kan förlängas eller inte.

Ditt överklagande ska innehålla

- vilket beslut som överklagas, beslutets datum och diarienummer
- hur du vill att beslutet ska ändras
- varför du anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt

Skriv också följande uppgifter:

- adress till bostaden
- telefonnummer där du kan nås
- eventuellt övriga uppgifter som behövs för att man ska kunna skicka handlingar till dig

Om du har handlingar eller annat som du anser stöder din mening, bör du skicka med kopior på dessa.

Ombud

Du har rätt att anlita ett ombud som kan sköta överklagandet åt dig. I så fall ska ombudet underteckna skrivelsen, bifoga en fullmakt i original från dig samt uppge sitt namn, adress och telefonnummer.

Ytterligare upplysningar

Behöver du veta mer om hur du ska göra, går det bra att ringa till Länsstyrelsen, telefonnummer 010-225 40 00. Fråga efter den som varit föredragande i beslutet.